

RIDGE RACER
CABLAGGI E CONNESSIONI
PRESA SCHEDA 30 vie DOPPIE

		A	B		
		1	1		
		2	2	NE	GND
RXD-		3	3	CL	RXD+
		4	4		
		5	5	NE	GND
TXD+		6	6	BL	TXD-
		7	7	MA	RING K
		8	8	GR	RING A
		9	9	VE	RING SW
		10	10		
		11	11		CAVO 6 POLI
		12	12		
		13	13		
GND	CAVO 6 POLI	ROSA	14	14	GI / RING OUT
GND		NE	15	15	MA-BI BDATA
GND		NE	16	16	MA-GI FDATA
GND		NE	17	17	GI-NE LRCK
GND		NE	18	18	BL-NE BCLK
		19	19		
		20	20	NE	CAVO HANTAREX V-GND
		21	21		
CSYNC		BI	22	22	
BLUE		BL	23	23	
GREEN	CAVO HANTAREX	VE	24	24	
RED		RO	25	25	
		26	26		
		27	27		
		28	28		
		29	29		
VCC	CAVO 6 POLI	BI	30	30	

PRESA SCHEDA I/O 10 vie DOPPIE

		A	B		
BCLK	BL-NE	1	1	NE	GND
LRCK	GI-NE	2	2	NE	GND
FDATA	MA-GI	3	3	NE	GND
BDATA	MA-BI	4	4	NE	GND
		5	5		
TXD+	CL	6	6	VE-CL	TXD-
GND	NE	7	7		
		8	8	NE	GND
		9	9		
RXD-	BL	10	10	BI-BL	RXD+

PRESA SCHEDA I/O 25 vie DOPPIE

		A	B		
SHIFT SW7 UP	VE	1	1	BL	DOWN SHIFT SW 8
SHIFT SW9	AR	2	2	BI	SHIFT SW 10
SHIFT GND	NE	3	3	NE	CLUTCH GND
CLUTCH SW	CL	4	4		
		5	5		
ponticello L=10 cm	[6	6		
		7	7		
TEST	RO-BI	8	8	MA-GI	SERVICE
TEST GND	NE	9	9	NE	COIN GND
COIN 1	AR-VE	10	10		
		11	11		
		12	12		
		13	13	GI-RO	COUNTER
		14	14		
		15	15		
		16	16		
		17	17		
STEERING AD GND	VE-NE	18	18	VE-NE	ACC. BRAKE AD GND
		19	19		
		20	20		
		21	21	VE-ROSA	BRAKE
ACCELERATOR	RO-NE	22	22	NE-GI	STEERING
ACCELERATOR AD VCC	RO-BL	23	23	RO-BL	ACC. BRAKE AD VCC
		24	24		
		25	25		

PRESA ALTOPARLANTI SCHEDA I/O
conn. AMP MODU II 8 vie cont. fem

1		
2		
3		
4		
5	VI	R SPKR -
6	VI-BI	R SPKR +
7	MA-ROSA	L SPKR -
8	VE	L SPKR +

PRESA ALIMENTAZIONE SCHEDA I/O
conn. AMP UML 3 vie volante
contatti femmina

1	MA-NE	+12 V
2	NE 1,5mm	GND
3	RO-VE x2	+S V

PRESA SCATOLA GETTONIERA
conn. BURNDY 24 vie fisso
contatti femmina

PRESA ALIMENTAZIONE SCHEDA
conn. AMP UML 9 vie volante
contatti femmina

1	RO 1,5mm	+ 5V
2	RO 1,5mm	+ 5V
3	RO-MA	meter
4		
5	NE 1,5mm	GND
6	NE 1,5mm	GND
7		
8		
9		

1	MA-NE	+12 V
2	GI-RO	COUNTER
3	NE	GND
4	RO-BI	TEST
5	MA-GI	SERVICE
6	NE	GND
7	AR-VE	COIN 1
8	RO	+5 V LAMP
9	NE	GND LAMP
10	VI-BI x2	R SPKR +
11	VI x3	R SPKR -
12	GI	R SPKR RET.
13	VE x2	L SPKR +
14	MA-ROSA x3	L SPKR -
15	MA-VE	L SPKR RET.
16	GI-VE 1mm	GROUND
17		

PRESA PEDANA
conn. BUNDY 12 vie fisso
contatti femmina

1	VI	R SPKR -
2	GI	R SPKR RET.
3	MA-ROSA	L SPKR -
4	MA-VE	L SPKR RET.
5	NE	SHIFT GND
6	VE	SHIFT SW 7
7	BL	SHIFT SW 8
8	AR	SHIFT SW 9
9	BI	SHIFT SW 10
10	GI-VE 1mm	GROUND
11		
12		

PRESA VOLANTE
conn. BURNDY 3 vie fisso
contatti femmina

1	VE-NE	AD GND
2	NE-GI	STEERING
3	RO-BL	AD VCC

PRESA ALIMENTATORE

+12 V	MA-NE x2
-5 V	-
MTR	RO-MA
GND	NE 1,5mm x3 + NE
+5 V	RO 1,5mm x2 + RO + RO-VE x2
FG	GI-VE 1mm
AC	RO \
AC	NE / piattina 0,5mm

PRESA PEDALI
conn. BURNDY 6 vie fisso
contatti femmina

1	RO-VE	ACCELERATOR.
2	VE-NE	AD GND
3	RO-BL	AD VCC
4	VE-ROSA	BRAKE
5	NE	CLUTCH GND
6	CL	CLUTCH

PRESA COLLEGAMENTO
conn. AMP MODU II 6 vie vol.
contatti femmina

1	BI	+ 5V
2	GI	RING OUT
3	GR	RING A
4	MA	RING K
5	VE	RING SW
6	ROSA	GND

preisolato forchetta rosso

preisolato forchetta rosso
preisolato forchetta giallo
preisolato forchetta giallo
preisolato forchetta rosso
preisolato forchetta rosso
preisolato forchetta rosso

PETTINE PRINCIPALE RIDGE RACER

+5 V	RO 1,5mm	da	Alimentatore	a	Presa alim. scheda
+5 V	RO 1,5MM	da	"	a	" " "
METER	RO-MA	da	"	a	" " "
GND	NE 1,5mm	da	"	a	" " "
GND	NE 1,5mm	da	"	a	" " "
GND	NE 1,5mm	da	"	a	Presa alim. scheda IO
+5 V	RO-VE x2	da	"	a	" " "
+12 V	MA-NE	da	"	a	" " "
+12 V	MA-NE	da	"	a	Presa scat. getton.
+5 V LAMP	RO	da	"	a	" " "
GND LAMP	NE	da	"	a	" " "
VIDEO cavo HANTAREX		da	Presa scheda	a	Video
VCC		da	" "	a	Presa collegamento
GND	cavo	da	" "	a	" "
RING K	6	da	" "	a	" "
RING A	poli	da	" "	a	" "
RING SW		da	" "	a	" "
RING OUT		da	" "	a	" "
GND	NE	da	" "	a	Presa scheda I/O 10 v
RXD+	CL	da	" "	a	" " " "
RXD-	VE-CL	da	" "	a	" " " "
GND	NE	da	" "	a	" " " "
TXD+	BI-BL	da	" "	a	" " " "
TXD-	BL	da	" "	a	" " " "
GND	NE	da	" "	a	" " " "
BDATA	MA-BI	da	" "	a	" " " "
GND	NE	da	" "	a	" " " "
FDATA	MA-GI	da	" "	a	" " " "
GND	NE	da	" "	a	" " " "
LRCK	GI-NE	da	" "	a	" " " "
GND	NE	da	" "	a	" " " "
BCLX	BL-NE	da	" "	a	" " " "
SHIFT SW 7 UP	VE	da	Presa scheda I/O 25	a	Presa pedana
SHIFT SW 8 DOWN	BL	da	" " " "	a	" "
SHIFT SW 9	AR	da	" " " "	a	" "
SHIFT SW 10	BI	da	" " " "	a	" "
GND	NE	da	" " " "	a	" "
AD VCC	RO-BL	da	" " " "	a	Presa volante
STEERING	NE-GI	da	" " " "	a	" "
AD GND	VE-NE	da	" " " "	a	" "
CLUTCH SW	CL	da	" " " "	a	Presa pedali
CLUTCH GND	NE	da	" " " "	a	" "
AD VCC	RO-BL	da	" " " "	a	" "
ACCELER.	RO-NE	da	" " " "	a	" "
BRAKE	VE-ROSA	da	" " " "	a	" "
AD GND	VE-NE	da	" " " "	a	" "
TEST GND	NE	da	" " " "	a	Presa scat. getton.
TEST	RO-BI	da	" " " "	a	" " "
SERVICE	MA-GI	da	" " " "	a	" " "
COIN GND	NE	da	" " " "	a	" " "
COIN 1	AR-VE	da	" " " "	a	" " "
COUNTER	GI-RO	da	" " " "	a	" " "
R SPKR -	VI	da	Presa altoparl. I/O	a	" " "
R SPKR +	VI-BI	da	" " " "	a	" " "
L SPKR -	MA-ROSA	da	" " " "	a	" " "
L SPKR +	VE	da	" " " "	a	" " "
R SPKR -	VI	da	Altoparlanti destri	a	" " "
R SPKR +	VI-BI	da	" " "	a	" " "
L SPKR -	MA-ROSA	da	Altoparlanti sinist.	a	" " "
L SPKR +	VE	da	" " "	a	" " "

5

R SPKR -	VI	da	Presa pedana	a	Presa scat. getton.
R SPKR RET	GI	da	" "	a	" " "
L SPKR -	MA-ROSA	da	" "	a	" " "
L SPKR RET	MA-VE	da	" "	a	" " "
GROUND	GI-VE 1mm	da	Massa alimentatore	a	" " "
GROUND	GI-VE 1mm	da	" "	a	Presa pedana
GROUND	GI-VE 1mm	da	" "	a	Massa volante
GROUND	GI-VE 1mm	da	" "	a	Massa pedali
GROUND	GI-VE 1mm	da	" "	a	Massa scheda

I fili VI/ BI-VI/ MA-ROSA/ VE che vanno agli altoparlanti vanno intestati (insieme alle prolunghe di 10 cm) con faston femmina di 2,7mm.

I fili GI-VE 1mm che vanno alla massa alimentatore vanno intestati due a due con preisolato ad occhiello giallo ϕ 5.

I fili GI-VE 1mm che vanno alla massa volante, massa pedali, massa scheda vanno intestati con preisolato ad occhiello rosso ϕ 5.

CABLAGGIO VOLANTE

PRESA VOLANTE

conn. BURNDY 3 vie volante
contatti maschi

1	VE-NE	AD GND	\] I 3 fili sono lunghi 30 cm. /
2	NE-GI	STEERING	
3	RO-BL	AD VCC	

CABLAGGIO PEDANA

PRESA PEDANA

conn. BURNDY 12 vie volante
contatti maschi

1	VI	R SPKR -
2	GI	R SPKR RET.
3	MA-ROSA	L SPKR -
4	MA-VE	L SPKR RET.
5	NE	SHIFT GND
6	VE	SHIFT SW 7 UP
7	BL	SHIFT SW 8 DOWN
8	AR	SHIFT SW 9
9	BI	SHIFT SW 10
10	GI-VE 1mm	GROUND
11		
12		

PRESA CAMBIO

conn. BURNDY 6 vie fisso
contatti femmina

1	NE	SHIFT GND
2	VE	SHIFT SW 7 UP
3	BL	SHIFT SW 8 DOWN
4	AR	SHIFT SW 9
5	BI	SHIFT SW 10
6	GI-VE 1mm	GROUND

R SPKR -	VI da	Presa pedana	a	Altoparlanti
R SPKR RET.	GI da	" "	a	"
L SPKR -	MA-ROSA da	" "	a	"
L SPKR RET.	MA-VE da	" "	a	"
SHIFT GND	NE da	" "	a	Presa cambio
SHIFT SW 7 UP	VE da	" "	a	"
SHIFT SW 8 DOWN	BL da	" "	a	"
SHIFT SW 9	AR da	" "	a	"
SHIFT SW 10	BI da	" "	a	"
GROUND	GI-VE 1mm da	" "	a	"

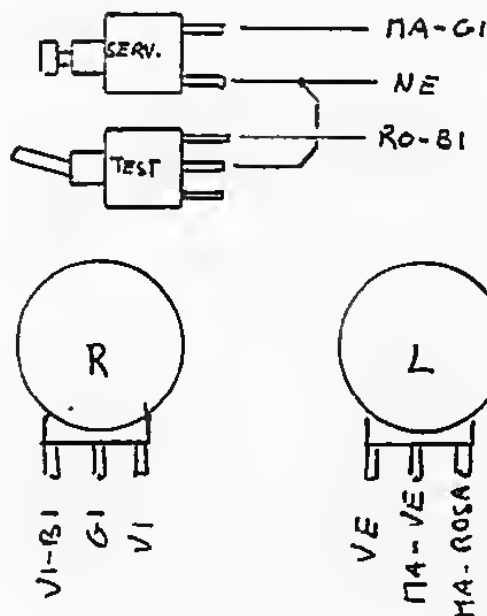
I fili VI/ GI/ MA-ROSA/ MA-VE che vanno agli altoparlanti vanno intestati con fastom femmina 2,7mm.

RIDGE RACER PETTINE PRESA SCATOLA GETTONIERA

+5 V LAMP	RO	da	Presa scat. getton.	a	Gettoniera
GND LAMP	NE	da	"	a	"
COIN 1	AR-VE	da	"	a	"
COIN GND	NE	da	"	a	"
+12 V	MA-NE	da	"	a	Test
COUNTER	GI-RO	da	"	a	"
GND	NE	da	"	a	"
TEST	RO-BI	da	"	a	"
SERVICE	MA-GI	da	"	a	"
R SPKR +	VI-BI	da	"	a	"
R SPKR -	VI	da	"	a	"
R SPKR RET.	GI	da	"	a	"
L SPKR +	VE	da	"	a	"
L SPKR -	MA-ROSA	da	"	a	"
L SPKR RET.	MA-VE	da	"	a	"
GROUND	GI-VE 1mm	da	"	a	"

PRESA SCATOLA GETTONIERA
conn. BURNDY 24 vie volante
contatti maschi

1	MA-NE	+12 V
2	GI-RO	COUNTER
3	NE	GND
4	RO-BI	TEST
5	MA-GI	SERVICE
6	NE	GND
7	AR-VE	COIN 1
8	RO	+5 V LAMP
9	NE	LAMP GND
10	VI-BI	R SPKR +
11	VI	R SPKR -
12	GI	R SPKR RET.
13	VE	L SPKR +
14	MA-ROSA	L SPKR -
15	MA-VE	L SPKR RET.
16	GI-VE 1mm	GROUND
17		



I fili RO/ NE/ AR-VE/ NE che vanno alla gettoniera vanno intestati con preisolato fasto femmina rosso da 4,7mm.

Il filo GI-VE 1mm va intestato con preisolato ad occhiello rosso ϕ 5

CABLAGGIO PEDALI

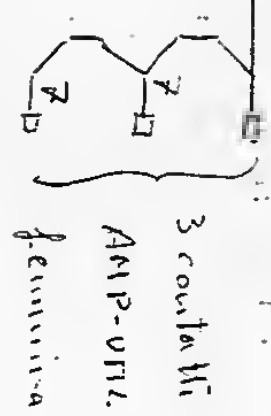
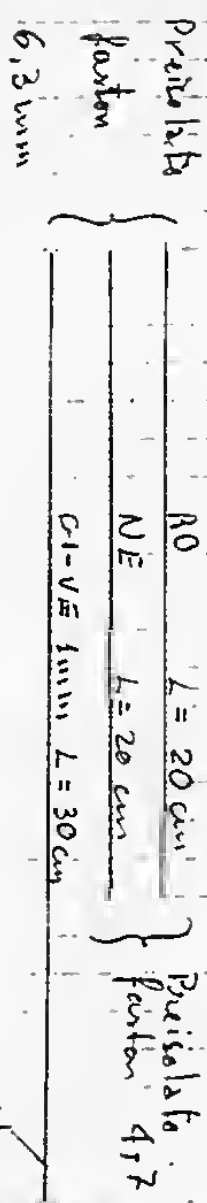
PRESA PEDALI
conn. BURNDY 6 vie volante
contatti maschi

1	RO-VE	ACCELERATOR
2	VE-NE x2	AD GND
3	RO-BL x2	AD VCC
4	VE-ROSA	BRAKE
5	NE	CLUTCH GND
6	CL	CLUTCH SW

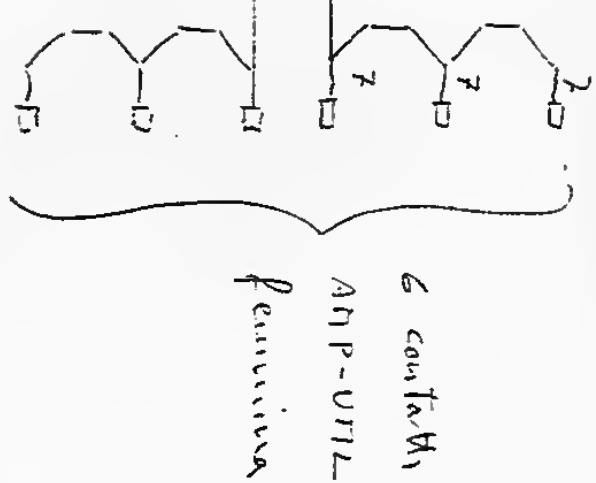
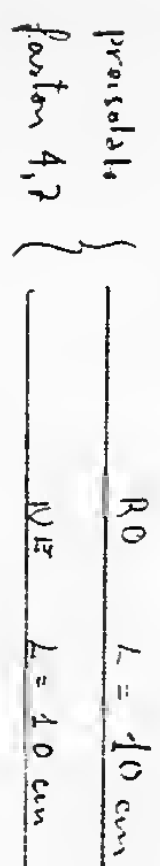
Gli 8 fili sono lunghi 30 cm.
I fili NE/ CL vanno intestati con preisolato faston femmina rosso 4,7mm

CABLAGGIO VOLANTE

Prolunga da interruzione a interlock



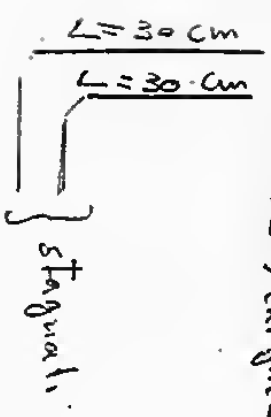
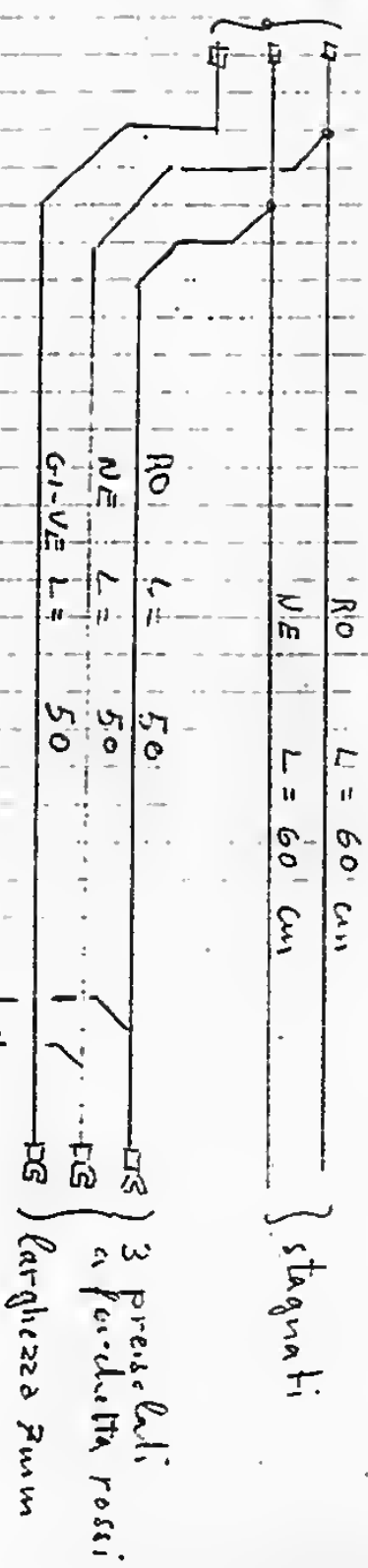
Prolunga da interlock a presa da pannello via AMP-VTL



- Presa via AMP-VTL da pannello
- 1 RD
 - 2 RD
 - 3 RD
 - 4 CI-VE
 - 5 CI-VE
 - 6 CI-VE
 - 7 NE
 - 8 NE
 - 9 NE

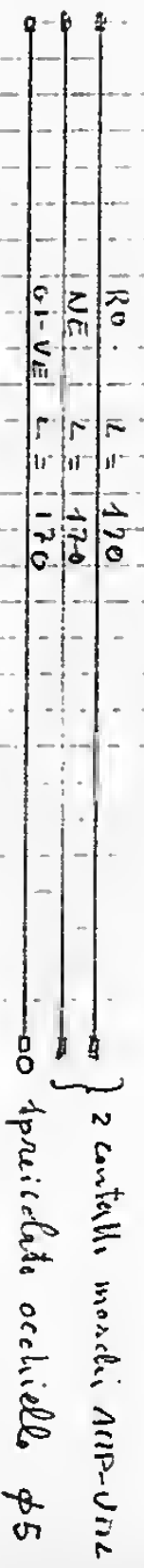
Prolunga da presa 3 vie AIRP-UNI volante a Alimentatore e ventilatore.

3 contatti modelli
AIRP-UNI



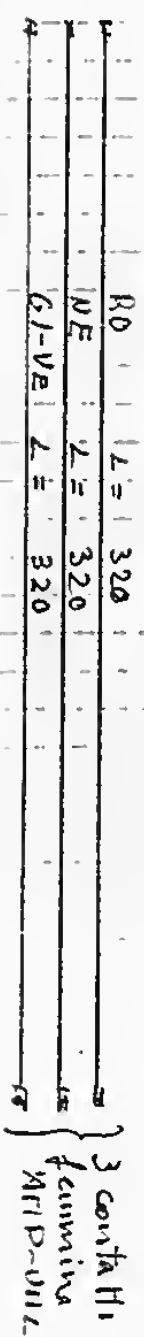
Prolunga da presa 3 vie a televisore

3 contatti
modelli AIRP-UNI



Prolunga da presa 3 vie a insegna

3 contatti
modelli AIRP-UNI



Presa 3 vie fissa
AIRP-UNI

1 RO
2 GI-VE
3 NE

CONNESSIONE "CAMBIO" RIDGE RACER

CONNETTORE 6 VIE VOLANTI BURNBY

- 1 ROSA-NE (NE)
- 2 VE-GR (VE) ~~GR~~ ~~GR~~ DOWN
- 3 BI-CL (BI) ~~CL~~ ~~CL~~ UP
- 4
- 5
- 6 GI-VE

PROLUNGA SEDILE "RIDGE RACER"

GI SOSTITUITO COL GI-BI

MA-VE " " " MA-BI

MA-ROSA " " " BI-ROSA

VI " " " RHASIO INVARIATO

CONNESSIONE POTEROMETRO VOLANTE

RO-GR
1

3 → VE-NE

2

↓
NE-GI

RIDGE RACER

SOLDER SIDE	PIN #		PART SIDE
G N D	A	1	G N D
G N D	B	2	G N D
+ 5V	C	3	+ 5V
+ 5V	D	4	+ 5V
	E	5	
+ 12V	F	6	+ 12V
KEY	H	7	KEY
COIN COUNTER 2	J	8	COIN COUNTER 1
COIN COUNTERS 3	K	9	
SPEAKER (L)	L	10	SPEAKER (R)
AUDIO (GND)	M	11	
VIDEO GREEN	N	12	VIDEO RED
VIDEO SYNC	P	13	VIDEO BLUE
	R	14	VIDEO GND
COIN SW 3	S	15	TEST SW
COIN SW 2	T	16	COIN SW 1
	U	17	START SW 1
	V	18	IP UP
	W	19	IP DOWN
	X	20	IP LEFT
	Y	21	IP RIGHT
	Z	22	IP PUSH 1
	a	23	IP PUSH 2
	b	24	IP PUSH 3
	c	25	IP PUSH 4
	d	26	
G N D	e	27	G N D
G N D	f	28	G N D

(JOYSTICK)

(JOYSTICK)

(JOYSTICK)

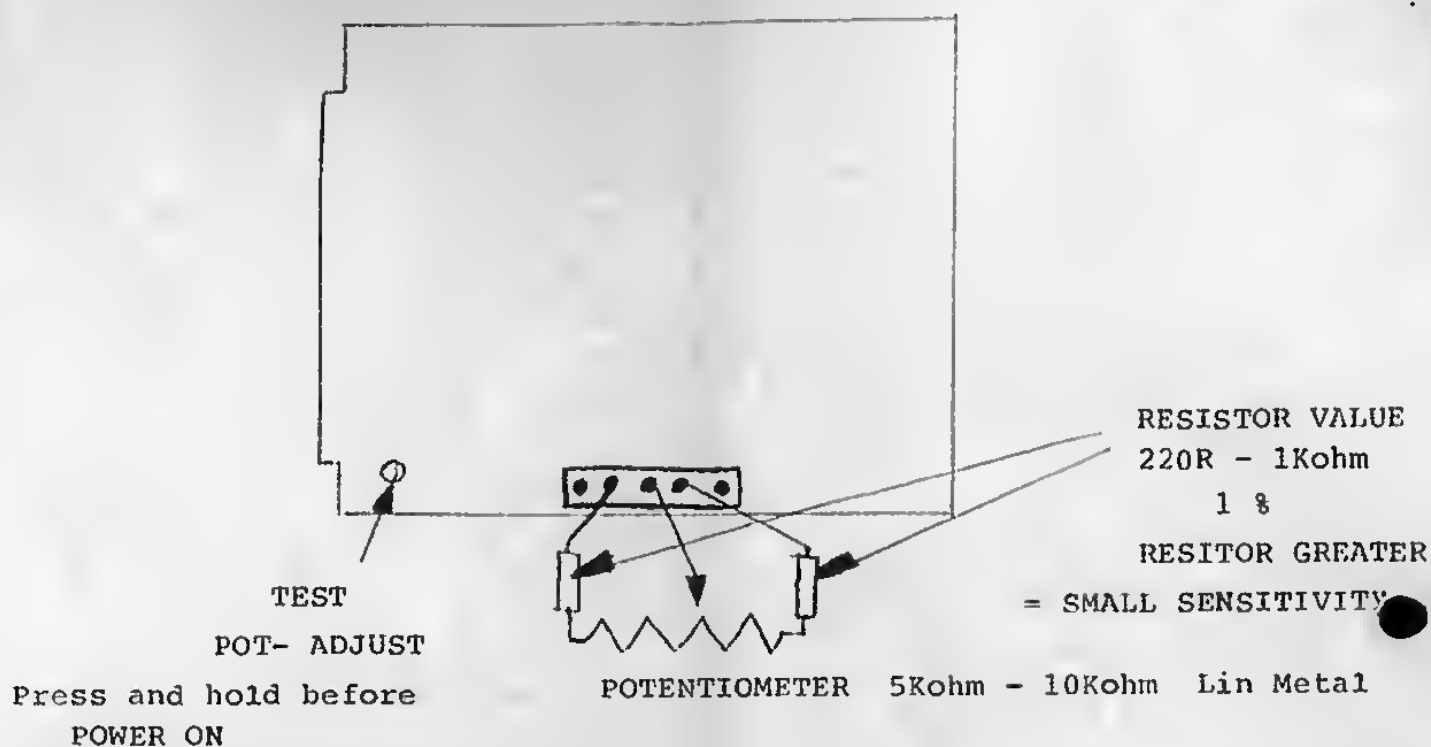
(JOYSTICK)

VIEW

GAS

BRAKE

STEERING WHEEL



CENTER ADJUST

0 mm 3 mm 5 mm 7 mm

MAX ADJUST

30° 45° 90° 135°

Ps For CENTER ADJUST move 64 times by MAX ADJUST (ERROR writing)
and now restart TEST

DIP SWITCHES				
	2	1	COIN 1	
	4	3	COIN 2	
7	6	5	COIN 3	
8			DEMO SOUND	
ON	ON	ON	2 coin - 1 credit	COIN 1,2,3
ON	ON	OFF	1 coin - 1 credit	COIN 1,2,3
ON	OFF	ON	1 coin - 2 credits	COIN 1,2,3
ON	OFF	OFF	1 coin - 3 credits	COIN 1,2,3
OFF	ON	ON	1 coin - 4 credits	COIN 3
OFF	ON	OFF	1 coin - 5 credits	COIN 3
OFF	OFF	ON	1 coin - 6 credits	COIN 3
OFF	OFF	OFF	1 coin - 7 credits	COIN 3
ON			Demo sound	
OFF			No demo sound	